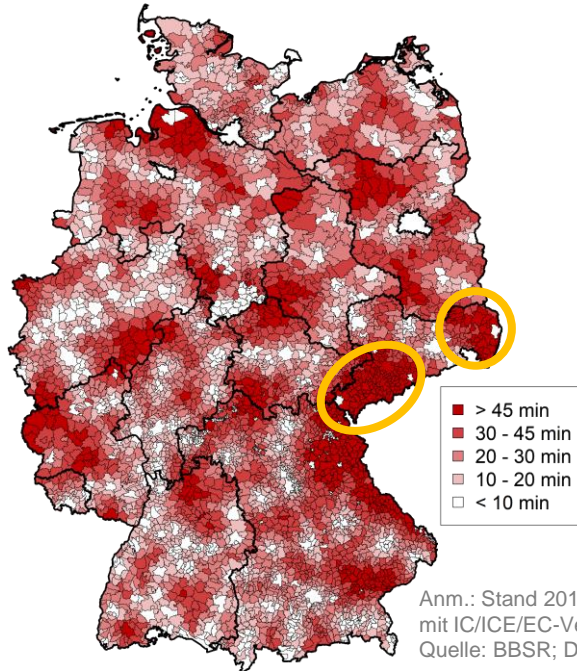
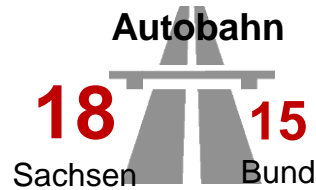


FAKTEN: Deutschlands Infrastruktur weist **erhebliche Mängel** auf. Dies zeigt sich bei den „**weiße Flecken**“ im **Mobilfunknetz** oder **abgehängten Regionen**, die vom Autobahn- und Schienenfernverkehrsnetz abgekoppelt sind. Ursächlich sind **niedrige Investitionen** und **lange Verfahrensdauern**. So liegt die Investitionsquote am BIP nur im EU-Schnitt (jew. 22%) – in Sachsen nochmals darunter (20%).

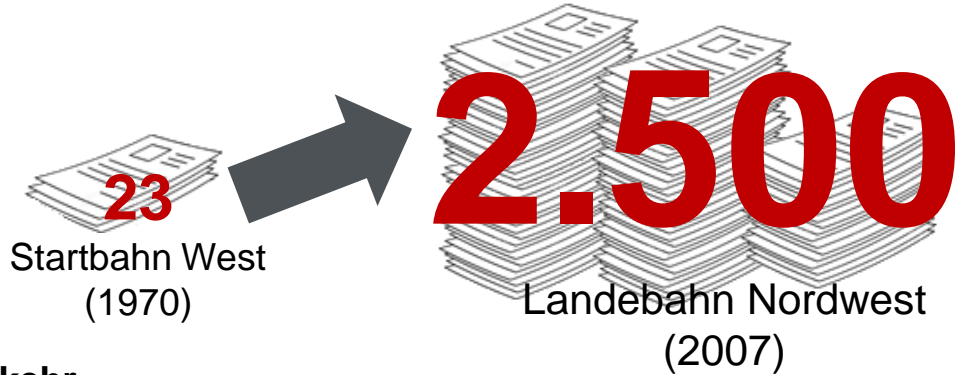
Ø Erreichbarkeit Schienenfernverkehr*



Ø Erreichbarkeit (min)



Seitenlänge des Planfeststellungsbeschlusses für eine neue Start-/Landebahn am Flughafen Frankfurt



Quelle: Verbändegutachten (2017)

FAZIT: Für eine zukunftsfähige Infrastruktur sind **Genehmigungsverfahren massiv zu beschleunigen** sowie rechtliche und bürokratische Hemmnisse konsequent abzubauen. Der Schienenverkehr muss zu den Anforderungen moderner Logistikprozesse anschließen. Dabei muss das **Netz ausgebaut, modernisiert und digitalisiert** werden. Um den ländlichen Raum besser anzuschließen, werden weiterhin **neue oder erweiterte Straßen** gebraucht. Das erhöht die Chancen, Strukturwandelprozesse erfolgreich zu bewältigen.